

## G-Profi MSJ 10W-30, 15W-40



Motor s turbodúchadlom



Euro-5,6



Systémy recirkulácie výfukových plynov



Systémy neutralizácie výfukových plynov



Filtre proti sadziam



Priemerný obsah síry, fosforu, popola



Stála viskozita



Semi-syntetické oleje

**G-Profi MSJ 10W-30, 15W-40** – celosezónne syntetické motorové oleje so zníženým obsahom síry, fosforu a popola (Mid-SAPS technológia) na semi-syntetickom základe. Boli vyvinuté pre americké a iné vysoko namáhané naftové motory s preplňovaním turbodúchadlom, ktoré vyhovujú ekologickým požiadavkám Euro-5, 6 a sú vybavené rôznymi systémami na znižovanie toxicity výfukových plynov, vrátane filtrov proti sadziam (DPF).

### Použitie



- Pre cestnú (ťahače pre diaľkovú kamiónovú dopravu, autobusy atď.) a terénnu techniku (poľnohospodárska, banká atď.) amerických a iných výrobcov.
- Sú určené pre vysoko namáhané naftové motory preplňované turbodúchadlom ekologickej triedy Euro-5,6, kde je potrebná úroveň prevádzkových vlastností ACEA E9.
- Sú určené pre naftové motory so systémami recirkulácie výfukových plynov (EGR) a neutralizácie odpadových plynov (SCR), s filtermi proti sadziam (DPF).

### Výhody / Potenciálne výhody

Adaptívna technológia **G-Profi MSJ 10W-30, 15W-40** s použitím balíka prísad s priemerným obsahom popola (Mid-SAPS) umožňuje zabezpečenie vysokej efektívnosti motora pri všetkých pracovných podmienkach:

Charakteristiky	Výhody / Potenciálne výhody
Mid-SAPS technológia	Znížený obsah síry, fosforu a popola – predĺženie životnosti filtrov proti sadziam
Vynikajúce protiterové vlastnosti	Mimoriadne vysoká ochrana súčiastok motora proti opotrebovaniu – predĺženie životnosti motora do generálnej opravy
Zníženie negatívneho účinku sadzí	Predchádzanie zahusteniu oleja sadzami – zachovanie účinnosti motora
Vynikajúce čistiace vlastnosti	Zachovanie pohyblivosti piestových krúžkov – zníženie neplánovaných prestojov
Stabilná viskozita	Zachovanie pevného olejového filmu počas celého intervalu výmeny – zníženie nákladov na opravy

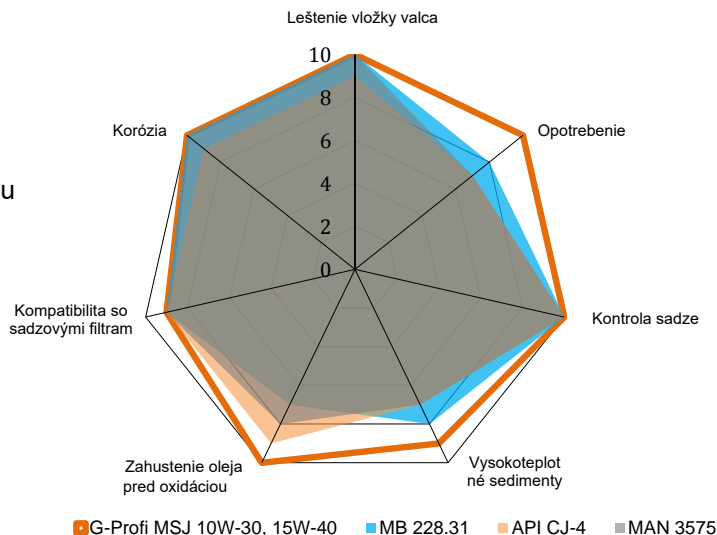
### Typické fyzikálne a chemické charakteristiky

Ukazovatele	Hodnota		Metóda
	10W-30	15W-40	
Kinematická viskozita, mm <sup>2</sup> /s			
pri 40 °C	79,6	110,5	ASTM D 445
pri 100 °C	11,8	14,9	ASTM D 445
Index viskozity	143	140	ASTM D 2270
Bod vzplanutia v otvorenom tégliku, °C	230	235	ASTM D 92
Bod tuhnutia, °C	-39	-35	ASTM D 97
Hustota pri 15 °C, kg/m <sup>3</sup>	868	875	ASTM D 4052
Alkalické číslo, mg KOH/g	8,5	8,5	ASTM D 2896
Síranový popol, % hmotn.	1,0	1,0	ASTM D 874

## G-Profi MSJ 10W-30, 15W-40

je navrhnutý tak, aby spĺňal požiadavky vedúcich výrobcov strojových zariadení a prekročil ich:

- MB 228.31
  - o 25% vyššia ochrana proti opotrebovaniu
  - o 12% vyššia čistota piestov
- API CJ-4
  - o 10% lepšia odolnosť proti oxidácii
  - o 10% vyššia antikoročná ochrana
- MAN M 3575
  - lepšia ochrana súčiastok proti opotrebovaniu
  - o 25% vyššia odolnosť proti starnutiu oleja



### Schválenia

- API CJ-4\*/SN\*
- Cummins CES 20081\*
- MAN M 3575\*
- Renault Trucks RLD-3\*
- Mack EO-O PP\*
- Volvo VDS-4\*

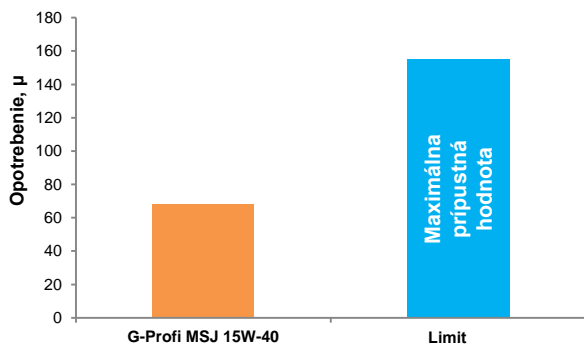
\*- len G-Profi MSJ 10W-30, \*\* - len G-Profi MSJ 15W-40

### Špecifikácia

- ACEA E9; API CJ-4\*\*/SN\*\*
- Caterpillar ECF-1a/ECF-2/ECF-3
- Deutz DQC III LA; Detroit Diesel DDC 93K218\*\*
- MB 228.31; MTU Cat. 2.1;
- MAN M 3575\*\*; Renault Trucks RLD-3\*\*
- Mack EO-O PP\*\*; Volvo VDS-4\*\*
- Cummins CES 20081\*\*

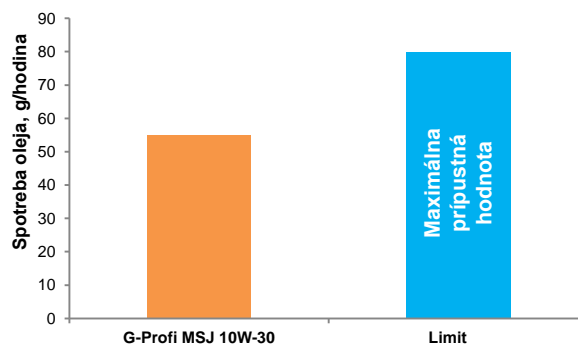
Motorové oleje **G-Profi MSJ 10W-30, 15W-40** presahujú požiadavky hlavných špecifikácií podľa testov:

Opotrebovanie vačky\*



G-Profi MSJ 15W-40 spoľahlivo chráni povrch kovu proti opotrebovaniu, zachováva životnosť motora.

Spotreba oleja\*\*



G-Profi MSJ 10W-30 počas prevádzky má nižšiu spotrebu, čo znižuje náklady na mazací materiál.

\*Test CEC L-099-08(OM646LA); \*\*Test Mack T12

System riadenia spoločnosti je certifikovaný v súlade s medzinárodnými normami

ISO 9001



ISO 14001



ISO/TS 16949



OHSAS 18001

