

TECHNICKÝ LIST

POLYELAST SUPER TRS DESIGN PYE PV 250 S5 PRÍRODNÝ

Zloženie pásu	<ul style="list-style-type: none"> • Úprava horného povrchu pásu: Ochranné a dekoratívne bridlicové šupiny. Pozdĺžny okraj pásu v šírke 70-100 mm bez posypu, krytý polymérovou fóliou. • Asfaltová vrstva nad nosnou vložkou: Zmes asfaltu modifikovaného SBS elastomérmí s plnivami. • Nosná vložka: Polyesterové rúno. • Asfaltová vrstva pod nosnou vložkou: Zmes asfaltu modifikovaného SBS elastomérmí s plnivami. • Úprava dolného povrchu pásu: Ľahko tavitelná polymérová fólia.
Technická špecifikácia	<ul style="list-style-type: none"> • ČSN EN 13 969:2005 + A1: 2007 Hydroizolačné pásy a fólie – Asfaltové pásy do izolácie proti vlhkosti a asfaltové pásy do izolácie proti tlakovej vode.
Účel použitia	<ul style="list-style-type: none"> • Hydroizolácia striech. Finálna vrstva hydroizolačného súvrstvia strešného plášťa s vysokými požiadavkami ťažnosť, mechanickú odolnosť a dlhodobú životnosťou.
Spôsob použitia	<ul style="list-style-type: none"> • Pás sa spracúva natavovaním na vhodný podklad. V prípade lepenia je nutné použiť špeciálne lepidlo. Minimálna teplota ovzdušia a vlastného pásu pri spracovaní je + 0° C. Veľkosť pozdĺžnych spojov (presahov) je 100 (min. 80) mm a priečných spojov je 150 (min. 120) mm.
Balenie	<ul style="list-style-type: none"> • Pásy sa dodávajú v roľkách. Rolky sú zabezpečené proti rozbaleniu pomocou baliacich pásov. Výrobky sa dodávajú na paletách fixované vo vertikálnej polohe.
Označenie	<ul style="list-style-type: none"> • Údaje o výrobku sú uvedené na baliacej páske alebo na identifikačnom štítku, prípadne ich kombináciou a spĺňajú požiadavky príslušných noriem.
Doprava	<ul style="list-style-type: none"> • Doprava sa vykonáva vo vertikálnej polohe v uzavretých dopravných prostriedkoch. Prepravu v nekrytých dopravných prostriedkoch možno vykonať len v prípade, že výrobky sú prepravované na paletách zabezpečených zmršťovacou fóliou.
Skladovanie	<ul style="list-style-type: none"> • Výrobok sa skladuje vo vertikálnej polohe na paletách. Rolky musia byť chránené pred priamym vetrom, slnečným žiarením a inými zdrojmi tepla, ktoré by mohli spôsobiť ich deformáciu.
Záruka	<ul style="list-style-type: none"> • Záruka na funkčnosť je 10 rokov.

Rozmer pásu (š x d)	Počet roliek na palette	Plocha rolky (m ²)	Plocha na palette (m ²)	Váha palety brutto cca (kg)
1m x 5m	24	5	120	836

POLYELAST SUPER TRS DESIGN PYE PV 250 S5 PRÍRODNÝ

Certifikačná značka

1023-CPR-0234 F Rjazaň -13707

1023-CPD-0374F Osipoviči -13707



Technické parametre pásu:

Charakteristika	Skúšobná metóda/klasifikácie	Jednotka	Hodnota alebo údaj
Zjavné chyby:	ČSN EN 1850-1:2000	-	bez zjavných chýb
Dĺžka:	ČSN EN 1848-1:2000	m	≥ 4,95
Šírka:	ČSN EN 1848-1:2000	m	≥ 0,99
Plošná hmotnosť *:	ČSN EN 1849-1:2000	kg/m ²	6,7
Priamosť:	ČSN EN 1848-1:2000	10 mm/5 m	Vyhovuje
Hrúbka:	ČSN EN 1849-1:2000	mm	5,2+/-0,2
Vodotesnosť (10 kPa/24h):	ČSN EN 1928:2001	-	Vyhovuje
Reakcia na oheň:	ČSN EN 13501-1+A1:2010 ČSN EN ISO 11925-2:2011	-	trieda E
Najväčšia ťahová sila - priečny smer:	ČSN EN 12311-1:2000	N/50 mm	700+/-150
Najväčšia ťahová sila - pozdĺžny smer:	ČSN EN 12311-1:2000	N/50 mm	900+/-200
Najväčšie pretiahnutie - priečny smer:	ČSN EN 12311-1:2000	%	45+/-10
Najväčšie pretiahnutie - pozdĺžny smer:	ČSN EN 12311-1:2000	%	45+/-10
Ohybnosť pri nízkej teplote:	ČSN EN 1109:2000	°C	≤ -25
Odolnosť proti stekaniu pri zvýšenej teplote	ČSN EN 1110:2011	°C	≥ 100
Priepustnosť vodných pár:	ČSN EN 1931:2001	-	-
Vplyv chemikálií na vodotesnosť	ČSN EN 1847:2010	-	-
Vplyv umelého starnutia na vodotesnosť	ČSN EN 1296:2001 ČSN EN 1928:2001	-	-
Odolnosť proti statickému zaťaženiu:	ČSN EN 12730:2001	kg	-
Odolnosť proti prerastaniu koreňov:	ČSN EN 12691:2006	mm	-
Odolnosť proti pretrhnutiu - priečny smer:	ČSN EN 12310-1:2000	N	250+/-100
Odolnosť proti pretrhnutiu - pozdĺžny smer:	ČSN EN 12310-1:2000	N	300+/-100
Šmyková odolnosť v priečnom spoji:	ČSN EN 12317-1:2000	N/50mm	-
Šmyková odolnosť v pozdĺžnom spoji:	ČSN EN 12317-1:2000	N/50mm	-

Výrobok neobsahuje nebezpečné látky

* Orientačný údaj