

TECHNICKÝ LIST

č. BIT-610

bituBIT® AL V S35

Zloženie pásu	<ul style="list-style-type: none"> • Úprava horného povrchu pásu: jemnozrnný minerálny posyp • Asfaltová vrstva nad nosnou vložkou: oxidovaný asfalt • Nosná vložka: AL + sklená rohož • Asfaltová vrstva pod nosnou vložkou: oxidovaný asfalt • Úprava spodného povrchu pásu: taviteľná fólia
Technická špecifikácia	<ul style="list-style-type: none"> • EN 13969:2004/A1:2006 Asfaltované pásy proti vlhkosti • EN 13970:2004 Asfaltované vrstvy na reguláciu priepustnosti vodnej pary (parozábrany) • ČSN 73 0601 Ochrana stavieb proti radónu z podlažia
Účel použitia	<ul style="list-style-type: none"> • Hydroizolácia stiech. Pás sa používa ako parozábrana. • Hydroizolácia podzemných častí stavieb a podzemných objektov proti zemnej vlhkosti • Ochrana stavieb proti radónu z podlažia v kombinácii s inými pásmi pri dodržaní ostatných opatrení
Spôsob použitia	<ul style="list-style-type: none"> • Celoplošné natavenia asfaltérsym horákom. Presahy pásov min. šírky 10 cm musia byť homogénne zvarené. Teplota konštrukcie, materiálu a vzduchu pri položení v rozsahu +5 °C až +30 °C. Podklad pred natavením napenetrovať.
Balenie	<ul style="list-style-type: none"> • Pásy sa dodávajú v roľkách. Rolky sú zabezpečené proti rozbaleniu pomocou 100% recyklovateľného obalu z recyklovaného papiera. Výrobky sa dodávajú na paletách fixované vo vertikálnej polohe.
Označenie	<ul style="list-style-type: none"> • Údaje o výrobku sú uvedené na baliacom obale alebo identifikačnom štítku, prípadne ich kombináciou a spĺňajú požiadavky príslušných noriem.
Preprava	<ul style="list-style-type: none"> • Preprava sa vykonáva vo vertikálnej polohe v uzavretých dopravných prostriedkoch. Prepravu v nekrytých dopravných prostriedkoch možno vykonať len v prípade, že výrobky sú prepravované na paletách zabezpečených zmršťovacou fóliou.
Skladovanie	<ul style="list-style-type: none"> • Výrobok sa skladuje vo vertikálnej polohe na paletách. Rolky musia byť chránené pred priamym vetrom, slnečným žiarením a inými zdrojmi tepla, ktoré by mohli spôsobiť ich deformáciu.

Balenie				
Rozmer pásu (š x d)	Počet roliek na palete (ks)	Plocha rolky (m ²)	Plocha na palete (m ²)	Váha palety brutto cca (kg)
1 x 10	20	10	200	880

bituBIT® AL V S35

Charakteristika	Skúšobná metóda/klasifikácia	Jednotka	Hodnota	Tolerancia	
Typ výstuže	-	-	AL + sklená rohož	-	
Úprava horného povrchu pásu	-	-	piesok	-	
Úprava dolného povrchu pásu	-	-	taviteľná fólia	-	
Viditeľné chyby	EN 1850-1	-	bez zjavných chýb	-	
Priamosť	EN 1848-1	mm/10 m	max. 20	-	
Dĺžka	EN 1848-1	m	min. 10	-	
Šírka	EN 1848-1	m	1	± 0,8 %	
Hrúbka	EN 1849-1	mm	3,5	± 0,3	
Ohybnosť pri nízkej teplote	EN 1109	°C	0	-	
Pevnosť spoja	EN 12317-1	N/5 cm	≥ 300	-	
Najväčšia ťahová sila – priechy smer	EN 12311-1	N/5 cm	≥ 300	-	
Najväčšia ťahová sila – pozdĺžny smer	EN 12311-1	N/5 cm	≥ 400	-	
Najväčšie pretiahnutie – priechy smer	EN 12311-1	%	≥ 2	-	
Najväčšie pretiahnutie – pozdĺžny smer	EN 12311-1	%	≥ 2	-	
Odolnosť voči pretrhnutiu	EN 12310-1	N	≥ 50	-	
Odolnosť voči nárazu	EN 12691	mm	500	-	
Odolnosť proti statickému zaťaženiu	EN 12730	kg	2	-	
Priepustnosť vodnej pary	EN 1931	μ	250000	± 10 %	
Reakcia na oheň	EN 13501-1	trieda	E	-	
Vodotesnosť	EN 1928	kPa	60	-	
Umelé starnutie	priepustnosť vodnej pary μ	EN 1296	-	vyhovuje	-
	vodotesnosť	EN 1296	kPa	vyhovuje	-
Vplyv chemikálií na vodotesnosť	EN 1847, EN 1928	-	vyhovuje	-	
Súčiniteľ difúzie radónu * v páse v spoji	-	m ² /s	1,2 x 10 ⁻¹⁴ 1,1 x 10 ⁻¹⁴	-	

Neobsahuje zložky a prísady považované za nebezpečné.

* Je odvodený z denníka rovnakého typu asfaltového pásu s iným obchodným názvom.

Uvedené hodnoty sú stanovené štatisticky a môžu vykazovať tolerancie.